

P. M. Woroniech
23.10.2020
/jm

Chudobczyce, 22.10.2020

Wójt Gminy Kwilcz
ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 23
64-420 Kwilcz

URZĄD GMINY w Kwilczu	
Wpł. 23. 10. 2020	
Nr. 9443/2020	zaf.

dot. RRG.6220.7.2020.OŚ

W związku z trwającym postępowaniem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie zakładu produkcji olejów z tworzyw sztucznych RDF wraz z niezbędną infrastrukturą” na działce nr 25/1 obręb Chudobczyce, gmina Kwilcz składamy uwagi i wnioski do prowadzonego postępowania.

Sprzeciwiamy się lokalizacji przedmiotowej inwestycji. Spalarnia śmieci nie pomoże rozwiązać problemu z recyklingiem, a jej oddziaływanie będzie znacząco negatywnie wpływać na środowisko oraz zdrowie ludzi.

Uzasadnienie:

1. Powstanie spalarni odpadów pogorszy stan jakości środowiska naturalnego, przyczyni się do zanieczyszczenia gleb, wód i powietrza. Spaliny wydobywające się z komina spalarni, nawet przy zastosowaniu najnowocześniejszych filtrów, będą powodować zwiększoną emisję niebezpiecznych spalin oraz substancji toksycznych i rakotwórczych do atmosfery.
W procesie spalania powstaje żużel paleniskowy, w którym także znajdują się substancje niebezpieczne w wysokich stężeniach.
Poza żużlem i pyłami, „produktem” spalania odpadów są ścieki, powstające podczas chłodzenia żużlu z paleniska, które zawierają szereg zanieczyszczeń takich jak fenole, cyjanki, fluorki, arsen i metale ciężkie.
2. Spalanie odpadów jest najdroższą metodą ich niszczenia. Koszty inwestycyjne, jak i koszty operacyjne funkcjonowania spalarni są w porównaniu z innymi metodami utylizacji odpadów niezwykle wysokie.
3. Branża odpadowa ma coraz większe problemy z paliwem alternatywnym RDF. Produkcja wysokokalorycznej frakcji z odpadów jest obecnie większa niż możliwości jej zagospodarowania. Nadwyżki paliwa, zalegające w legalnych i nielegalnych magazynach, stanowią zagrożenie pożarowe, gdyż są łatwopalne. Dochodzi do pożarów- często są to samozapłony.
4. W gminie Kwilcz w bliskim sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się m.in. następujące obszary objęte ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2015 r. poz. 1651 z późn. zm.): Sierakowski Park Krajobrazowy, a także obszary ważne dla ptaków w okresie gniazdowania oraz migracji „Poła w okolicach Lwówka” i „Puszcza Notecka” wyznaczonych na podstawie opracowania „Obszary ważne dla ptaków w okresie gniazdowania oraz migracji na terenie województwa wielkopolskiego” (Wylegała P., Kuźniak S., Dolata

P., Poznań 2008). Ponadto w gminie znajdują się strefy ochrony ostoi, miejsca rozrodu i regularnego przebywania: kani czarnej (4 strefy), kani rudej (3 strefy), bociana czarnego (1 strefa), puchacza (1 strefa) oraz bielika (1 strefa)

W bliskim położeniu znajduje się obszar Natura 2000: Zamorze Pniewskie-cenne pojeziorne torfowiska mszarne z zaroślami wierzby.

5. Planowana inwestycja sąsiaduje z lasami, co powoduje zagrożenie pożarowe, zanieczyszczenie powietrza oraz spadek przyrostu, a nawet obumierania drzewostanów.
6. W niewielkiej odległości znajduje się kilka dużych zbiorników wodnych. Gmina Kwilcz ma bardzo urozmaiconą i bogatą sieć hydrograficzną.
7. Droga powiatowa mająca służyć jako dojazd do planowanej inwestycji jest wytyczona jako szlak rowerowy czerwony (wraz z punktem odpoczynkowym w Chudobczycach) zrealizowany dzięki Projektowi Powiatu Międzychodzkiego i współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Działania 413 „Wdrażanie lokalnych strategii rozwoju”, w Osi 4 LEADER, z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2007-2013 (PROW), pt. „Kraina 100 Jezior – Powiat Międzychodzki przyjazny dla turystów na 2 i 4 kołach. Etap I: sieć szlaków rowerowych”.
8. Budowa tego zakładu przyczyni się do spadku wartości nieruchomości, zwłaszcza tych najbliższej położonych, gdyż nikt nie zechce mieszkać w sąsiedztwie takiej działalności.
9. Inwestor nie próbował wyjaśniać obaw mieszkańców związanych ze swoją działalnością.
10. Nastąpi zniszczenie drogi powiatowej przez samochody ciężarowe wypełnione odpadami.
11. Droga powiatowa będzie zaśmiecona produktami pochodzącymi z transportu.
12. Obecna nadpodaż „paliwa z odpadów” RDF jest efektem fatalnej jakości i poziomu selektywnej zbiórki. Główną przeszkodą jest brak odpowiednich regulacji co do kategorii produktu.
Dyrektywa unijna o odpadach wyróżnia recykling i odzysk termiczny. Nie ma recyklingu termicznego. Unijna perspektywa finansowa dotuje recykling, a nie spalanie. RDF jest na końcu hierarchii, za nim znajduje się już tylko składowanie.

W związku z powyższym nie zgadzamy się na powstanie tej inwestycji. Nie chcemy, by spalanie śmieci miało miejsce w bliskim sąsiedztwie naszego miejsca zamieszkania. Nie chcemy, by planowane przedsięwzięcie, w którym prowadzone będzie termiczne przetwarzanie odpadów komunalnych, jeszcze bardziej pogłębiło emisję szkodliwych substancji do środowiska.

Celem zagospodarowania odpadów nie jest ich spalanie i składowanie. Spalanie tworzyw sztucznych nigdy nie będzie obojętne dla zdrowia i środowiska, także pod względem emisji innych szkodliwych substancji, co przyczynia się do zmiany klimatu.

Spalanie nie rozwiąże problemów rosnącej góry odpadów zarówno komunalnych, jak i przemysłowych. Należy zwrócić uwagę na konieczność poprawy jakości selektywnej zbiórki odpadów u źródła, w szczególności bioodpadów dążyć do spełnienia nowych, zdecydowanie ambitniejszych, poziomów recyklingu odpadów komunalnych.

Uwzględnienie naszych wniosków będzie wyrazem spełnienia przez organ przesłanek zawartych w treści art. 7 oraz art. 77 §1 Kpa.

Załączniki:

1. Lista z podpisami mieszkańców popierających wniosek