

DANE KONTAKTOWE
KATARZYNA WESOŁY
UL.DWORCOWA 4
64-423 LUBOSZ

Lubosz, 22-10-2020r.

P. M. - Wesoły
22.10.20

URZĄD GMINY w Kwilczu	
Wpł.	22. 10. 2020
Nr.	7742/2020
zad.

UG Kwilcz

ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 23

64-420 Kwilcz

UWAGI I WNIOSKI DO RAPORTU ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

W poniższych uwagach chcę w imieniu Mieszkańców Lubosz (przede wszystkim ulicy Sportowej) ale również i swoim wyrazić stanowisko na temat budowy zakładu produkcji olejów z tworzyw sztucznych RDF wraz z niezbędną infrastrukturą na działce nr 25/1, obręb Chudobczyce w następującym zakresie:

1. Lokalizacja przedsięwzięcia

Niejasną sprawą są motywy wyboru lokalizacji zwłaszcza, że przedsięwzięcie próbowano już realizować w Gminie Margonin i Gminie Buk gdzie spotkało się ze sprzeciwem lokalnej społeczności. Ponadto Powiat międzychodzi to kraina 100 jezior. W bliskiej odległości od lokalizacji inwestycji znajdują się 3 jeziora (Lubosz Wielki, Obieźne i Bochenek), z którego korzystają zarówno mieszkańcy jaki i przejezdni wczasowicze - w celach rekreacyjnych. Spowoduje to uciążliwości w życiu społecznym jak i zagrożone zostaną tereny, które wykorzystywane są rekreacyjnie.

2. Obciążenia dróg dojazdowych - lokalnych

W raporcie brak jakiegokolwiek rozwiązania dla samochodów dojeżdżających do budowanego zakładu - skupiono się tylko i wyłącznie na działce, na której będzie realizowana inwestycja. Badanie zwiększenia natężenia ruchu w okolicy należałoby rozszerzyć o jedyną drogę asfaltową prowadzącą do terenu inwestycji, przez teren zabudowany zabudową jednorodzinną zlokalizowaną na ulicy Sportowej w Luboszu, a także o cysterny wywożące gotowe produkty (olej, sadzy). Na odcinku około 1000 metrów, mieszkańcy narażeni będą na niewspółmierny hałas, zanieczyszczenie powietrza oraz zagrożenie bezpieczeństwa. Zwiększenie uciążliwości ruchu na drodze (wzrost przejazdu samochodów ciężarowych o 500%) ma wpływ na zwiększoną uciążliwość środowiskową w tym poziom hałasu, który będzie uciążliwy dla ucha ludzkiego.

3. Brak analizy w sytuacjach awaryjnych.

Raport pomija analizę możliwych do wystąpienia sytuacji awaryjnych i ich skutków, w tym także pomija ocenę skuteczności działań przeciwpożarowych, i w ogóle zagadnienia poważnych awarii, w związku z samozapłonem paliwa.

4. Brak analizy możliwych konfliktów społecznych i konsultacji

W całym raporcie nie pojawiło się ani razu słowo „konsultacje”. Kwestia przeprowadzenia konsultacji społecznych po złożeniu wniosku o uoos jest naruszeniem art. 66 ust 1 pkt. 15 ustawy OOS, czyli luki w raporcie dotyczącym zbadania aspektu ewentualnych konfliktów społecznych. Autorzy tak naprawdę nie wiedzieli, czy ludzie okażą się przychylni czy też nie. Ich teza stanowi tylko domysły, nie podparte żadnymi doświadczeniami „terenowymi”.

5. Emisje spalin i wariantowość

Planowana inwestycja doprowadzi do zbyt intensywnego ruchu drogowego i „korków” oraz niszczenia nawierzchni ulic - szczególnie ulicy Sportowej, ponieważ 25-35 tonowe ciężarówki będą jeździły wśród zabudowy jednorodzinnej od 6-22-ej codziennie. Taka ilość ciężarówek będzie oddziaływała także na środowisko w całej miejscowości, wzrośnie emisja spalin do atmosfery, szczególnie na ulicy Sportowej, gdzie ten transport się skomasuje.

Przedstawione w raporcie warianty (których zakres nie może być uznany za wystarczający) nie zostały porównane pod kątem ekologicznym i ekonomicznym. Raport wskazuje, że wariant wnioskodawcy jest wariantem najbardziej korzystnym dla środowiska, niemniej teza ta nie jest w wystarczający sposób poparta faktami. Brakuje np. porównania wszystkich wariantów pod kątem: globalnej emisji gazów cieplarnianych, globalnej gospodarki energetycznej, kosztów eksploatacyjnych czy analizy cyklu życia (LCA). Brak rozważenia aspektu nieuzyskania zgody od PERN na przejazd ciężarówek po drodze dojazdowej do działek inwestycyjnych. Nie możemy się zgodzić ze stwierdzeniem, że Inwestycja będzie realizowana poza strefą bezpieczeństwa wyznaczoną dla tego rurociągu, stąd nie dojdzie do zagrożenia dla rurociągu, środowiska oraz zdrowia i życia ludzi.

WNIOSKUJEMY O:

1. Zmianę lokalizacji budowy zakładu produkcji olejów z tworzyw sztucznych RDF wraz z niezbędną infrastrukturą na działce nr 25/1, obręb Chudobczyce poza powiat międzychodzki.

w przypadku negatywnego ustosunkowania się do powyższego wniosku , wnosimy o:

1. konsultacje społeczne oraz o przyjęcie rozwiązania polegającego na rzetelnym informowaniu mieszkańców Chudobczyc i Lubosza, o konsultacjach poprzez rozwieszanie na tablicach i słupach ogłoszeń mieszczących się w Chudobczycach i Luboszu z uwzględnieniem co najmniej dwutygodniowego wyprzedzenia co umożliwi mieszkańcom udział w konsultacjach,

2. Zastosowanie stałego monitoringu wszystkich gazów wydobywających się z zakładu oraz upubliczniania ich on -line,

3. Zastosowanie restrykcji przy wjeździe do zakładu, takich, które wykluczyłyby wwiezienie materiałów łatwopalnych czy też niebezpiecznych przez samochody z odpadami(olejów, smarów, akumulatorów itp.)

4. Określenie, iż ciężarówki będą kursowały w godzinach od poniedziałku do piątku między 8.00 a 18.00, bowiem nie do przyjęcia jest fakt, iż mogłyby kursować do godziny 22 lub o wskazanie innej alternatywnej trasy dojazdowej do zakładu - nie poprzez ulicę Sportową,

5. Utworzenie projektu architektonicznego w ten sposób, aby nie była to zwykła wiata, lecz budowla zamknięta. Narzucenie obowiązku projektowania inwestycji zgodnie z obowiązującymi przepisami przyjmując technologie uwzględniające wymogi ochrony środowiska w tym zdrowia ludzi,

6. Przeprowadzenia badań związanych z wpływem zmian funkcji ulicy (ul. Sportowa w Luboszu) na wielkość emisji hałasu, wpływ na zagrożenie hałasem i pogorszenie warunków środowiskowych (ul. Sportowa).

7. Odprowadzenie wód opadowych z utwardzonych palców do zbiornika bezodpływowego, po uprzednim podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych a nie do rowu melioracyjnego.

8. Zakaz wykraczania ewentualnej szkodliwości związanej z eksploatacją poza teren będący w dyspozycji inwestora.

9. Wykonania analizy porealizacyjnej w pełnym zakresie analizowanych w raporcie składników środowiska , po upływie 10 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania,

10. Zastosowania odpowiednich środków ochrony w przypadku stwierdzenia przekroczeń wartości dopuszczalnego hałasu lub innych przekroczeń.

11. Wykonanie opinii na temat zgodności z przepisami dokumentu o nazwie: **Budowa zakładu produkcji olejów z tworzyw sztucznych oraz RDF wraz z niezbędną infrastrukturą; Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.**

Katarzyna Wesoły
podpis wnioskodawcy