

**UCHWAŁA NR XLV/346/2014
RADY GMINY KWILCZ**

z dnia 12 sierpnia 2014 r.

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Kwilcz, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.¹⁾) oraz art. 15 ust. 2 w związku z art. 15 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm.²⁾) Rada Gminy Kwilcz uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się przystanki komunikacyjne, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Kwilcz, udostępnione operatorom i przewoźnikom, zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworców wymaga spełnienia następujących warunków:

1. Posiadanie uprawnień do wykonywania publicznego transportu zbiorowego na danej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej, lub prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób, odpowiednio do rodzaju przewozu.

2. Wnoszenie opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Kwilcz, jeżeli uchwała taka została podjęta na podstawie przepisów art. 16 ust. 4 ustawy o publicznym transporcie drogowym.

§ 3. Ustala się zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, o których mowa w § 1 uchwały:

1. Zatrzymywanie pojazdów na przystankach komunikacyjnych:

1) odbywa się według uzgodnionego rozkładu jazdy i w sposób zapewniający innym użytkownikom korzystanie z nich na równych prawach,

2) powinno umożliwiać pasażerom dogodne wsiadanie i wysiadanie i następuje wyłącznie na czas niezbędny do wsiadania i wysiadania pasażerów lub w przypadku sprzedaży biletów przez kierującego pojazdem, na czas potrzebny do pobrania należności,

3) określonych w rozkładzie jazdy jako końcowe następuje na czas oczekiwania na podjęcie kolejnego kursu, jednak nie dłużej niż 45 minut (z wyjątkiem zabezpieczenia rezerw taboru w przypadku awarii pojazdów lub zakłóceń ruchu).

2. Podjeżdżanie pojazdów na przystanki komunikacyjne odbywa się w sposób nieutrudniający ruchu innym użytkownikom drogi i przystanku komunikacyjnego oraz niepowodujący zagrożenia dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu, a w szczególności:

1) odbywa się w taki sposób, aby nie ograniczać przepustowości przystanku,

2) następuje jak najbliżej krawężnika celem umożliwienia dogodnego wsiadania i wysiadania.

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U z 2013 r., poz. 645 i 1318 oraz z 2014 r. poz. 379

²⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r., Nr 228, poz. 1368 oraz z 2014 r., poz. 423 i 915

3. W przypadku prowadzenia jakichkolwiek prac na przystankach komunikacyjnych zastrzega się możliwość zmiany lokalizacji tych obiektów oraz prawa do ich likwidacji bądź czasowego zawieszenia w funkcjonowaniu.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kwilcz.

§ 5. Uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych udostępnionych przewoźnikom przed wejściem w życie uchwały, zachowują moc do czasu wygaśnięcia zezwoleń wydanych zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1414 z późn. zm.³⁾), jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2016 r.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady
Gminy

Grzegorz Korpik

³⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U z 2013 r., poz. 829 oraz z 2014 r., poz. 486, poz. 805 i poz. 915

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XLV/346/2014
Rady Gminy Kwilcz
z dnia 12 sierpnia 2014 r.

L.p.	Miejscowość	Kod terytorialny	Miejsce usytuowania przystanku	Strona	Wiata T/N	Nr przystanku
1.	Kwilcz	0587809	Droga powiatowa nr 1734P /skrzyżowanie Kwilcz-Kurnatowice/	Prawa	T	02
2.	Miłostowo	0587896	Droga powiatowa nr 1750P /po przeciwnej stronie do posesji nr 15/	Prawa	T	02
3.	Józefowo	0887755	Droga gminna nr G238608P /skrzyżowanie Daleszynek-Niemierzewo/	Prawa	T	02
4.	Orzeszkowo	0587956	Pomiędzy posesjami nr 7 i 8	Prawa	T	02
5.	Orzeszkowo	0587956	Po przeciwnej stronie do posesji nr 29	Lewa	T	01
6.	Orzeszkowo	0587956	Przy posesji nr 29	Prawa	N	04
7.	Kurnatowice	0587784	Droga gminna nr G238605P /skrzyżowanie Kurnatowice-Rozbitek/	Lewa	T	01
8.	Mechnacz	0587873	Droga gminna nr G238630P po przeciwnej stronie do posesji nr 27A/	Lewa	T	01
9.	Chorzewo	0587710	Droga powiatowa nr 1750P /przy świetlicy wiejskiej/	Lewa	T	01

Uzasadnienie

Na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm.) gmina stała się organizatorem publicznego transportu zbiorowego na swoim obszarze.

Organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega między innymi – zgodnie z treścią art. 15 ust. 1 pkt 6 ustawy - na określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów. Przez określenie warunków należy rozumieć wskazanie czynników, od których uzależnione jest korzystanie z przystanków, natomiast zasady to nic innego jak reguły korzystania z udostępnionych przez gminę przystanków i dworców.

Określenie przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego oraz warunków i zasad korzystania, następuje – w myśl art. 15 ust. 2 ustawy – w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego, w tym przypadku - Radę Gminy Kwilcz. Uchwała ma charakter aktu prawa miejscowego.

Podjęcie uchwały we wskazanej wyżej materii uznać należy za konieczne.

Zwrócić bowiem trzeba uwagę na art. 46 ust. 1 pkt 4 ustawy, który przewiduje, że w publicznym transporcie zbiorowym wykonywanym transportem drogowym w rozkładzie jazdy mogą być uwzględnione wyłącznie przystanki komunikacyjne i dworce określone przez organizatora publicznego transportu zbiorowego. Na konieczność podjęcia takiej uchwały wskazuje również art. 22 ust. 1 pkt 3 ustawy z 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.), zgodnie z którym obligatoryjnym załącznikiem do wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym jest potwierdzenie uzgodnienia zasad korzystania z obiektów dworcowych i przystanków, dokonanego z ich właścicielami lub zarządzającymi.

W sytuacji, gdy właścicielem lub zarządzającym przystankiem komunikacyjnym lub dworcem jest jednostka samorządu terytorialnego, podjęcie przez właściwy organ tej jednostki uchwały określającej te właśnie przystanki komunikacyjne i dworce oraz warunki i zasady korzystania z tych obiektów jest niezbędne.

Również rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 roku w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. z 2012 r. poz. 451) wskazuje, iż organ właściwy do wydania zezwolenia na regularny przewóz osób w krajowym transporcie drogowym zobligowany jest do przeprowadzenia weryfikacji projektu rozkładu jazdy będącego załącznikiem do zezwolenia, która polega m.in. na sprawdzeniu prawidłowości określenia w projekcie rozkładu jazdy przystanków komunikacyjnych i dworców zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym.

Wójt Gminy

Stanisław Mannek