

ZARZĄDZENIE NR104.....

WÓJTA GMINY KWILCZ

Z DNIA 16.11.2021

w sprawie kontroli stanu technicznego dróg i drogowych obiektów inżynierskich na terenie Gminy Kwilcz

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372), art. 62 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), art. 20 pkt 10 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) oraz §9 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. Nr 67, poz. 582) Wójt Gminy Kwilcz zarządza, co następuje:

§1

1. Wprowadzam obowiązek przeprowadzania okresowych kontroli dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz objazdów dróg zlokalizowanych na terenie Gminy Kwilcz i będących w zarządzie Wójta Gminy Kwilcz.
2. Kontrole należy przeprowadzać ze szczególnym uwzględnieniem wpływu stanu dróg na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym weryfikację cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego.
3. Zasady kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich określa załącznik nr 1 do niniejszego Zarządzenia, stanowiący jego integralną część.
4. Częstotliwość kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich określa załącznik nr 2 do niniejszego Zarządzenia, stanowiący jego integralną część.

§2

1. Wyniki okresowych kontroli stanu technicznego dróg i drogowych obiektów inżynierskich podlegają wpisowi do ksiąg dróg.
2. Wyniki kontroli objazdów dróg, wnioski dotyczące stwierdzonych nieprawidłowości oraz sposób i termin ich usunięcia podlegają wpisowi w dziennik objazdu dróg.
3. Wzór dziennika objazdu dróg określają przepisy odrębne.

§3

Wykonanie zarządzenia powierza się kierownikowi Referatu Rozwoju Regionalnego i Inwestycji.

§4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 01.01.2022r.

sprawdzono pod względem
formalno-prawnym

Małgorzata Inydyńska
Radca Prawny

WÓJT
Stanisław Mannek

ZASADY KONTROLI STANU DRÓG I DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH

I. Wstęp

1. Instrukcja reguluje częstotliwość i zakres przeglądów dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich zlokalizowanych na drogach gminnych oraz drogach będących w stałym lub czasowym zarządzie Gminy Kwilcz.
2. Przeglądy dróg przeprowadza się w wyznaczonych przedziałach czasowych w celu stwierdzenia zagrożeń bezpieczeństwa ich użytkownika, utrzymania w należyтым stanie technicznym i estetycznym oraz niedopuszczenia do nadmiernego pogorszenia ich właściwości użytkowych i sprawności technicznej.
3. Przeglądy dróg dzieli się kolejno na:
 - a) **Przeglądy bieżące** – jest to kontrola wizualna wraz z udokumentowaniem w „dzienniku objazdu dróg” stanu technicznego dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich dokonywana w ramach patrolowych objazdów sieci drogowej w celu stwierdzenia uszkodzeń, które bezpośrednio zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego.
 - b) **Przeglądy podstawowe (coroczne)** – jest to kontrola dokonywana co najmniej raz w roku w celu oceny i rejestracji aktualnego stanu technicznego sieci dróg i drogowych obiektów inżynierskich wraz z określeniem warunków bezpiecznej eksploatacji oraz potrzeb i zakresu niezbędnych robót bieżącego utrzymania i remontów.

- c) **Przeglądy pięcioletnie** – jest to kontrola dokonywana co najmniej raz na pięć lat w celu oceny i rejestracja aktualnego stanu technicznego sieci dróg i drogowych obiektów inżynierskich, ich przydatności do użytkowania, estetyki oraz ich otoczenia wraz z określeniem warunków bezpiecznej eksploatacji oraz potrzeb i zakresu niezbędnych robót bieżącego utrzymania i remontów.

Przeglądy pięcioletnie dokonywane są przez osoby posiadające uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności.

4. Obiekty zakwalifikowane do kontroli podczas przeglądów:

- a) **Droga** – budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym,
- b) **Obiekt mostowy** – budowla przeznaczona do przeprowadzenia drogi, samodzielnego ciągu pieszego lub pieszo-rowerowego, szlaku wędrówek zwierząt dziko żyjących lub innego rodzaju komunikacji nad przeszkodą terenową lub pod nią, w tym przejścia podziemne,
- c) **Przepust** – budowla o przekroju poprzecznym zamkniętym, przeznaczona do przeprowadzenia cieków, szlaków wędrówek zwierząt dziko żyjących lub urządzeń technicznych przez nasyp drogi,
- d) **Konstrukcja oporowa** – budowla o przekroju poprzecznym zamkniętym, przeznaczona do przeprowadzania cieków, szlaków wędrówek zwierząt dziko żyjących lub urządzeń technicznych przez nasyp drogi,

II. Instrukcja wykonywania przeglądów bieżących dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich

1. Częstotliwość przeglądów

- a) Przeglądy bieżące dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich należy dokonywać z częstotliwością określoną w załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia.
- b) Przeglądy należy przeprowadzać po każdym zdarzeniu nietypowym, mogącym mieć wpływ na eksploatację obiektu drogowego, takimi jak: powódź, pożar, osunięcie się ziemi, drgania sejsmiczne, wypadek drogowy itp.
- c) Przeglądy podstawowe (roczne) i pięcioletnie należy przeprowadzać zgodnie z przepisami art.62 ust.1 pkt. 1) i 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

2. Cel przeglądów

Celem przeglądów dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich jest wizualna kontrola ich stanu technicznego, w tym:

1. Stanu nawierzchni dróg (jezdni, chodników, ciągów rowerowych itp.) i drogowych obiektów inżynierskich w zakresie możliwych zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz utrudnień mających wpływ na komfort użytkowania obiektów lub ich otoczenia,
2. Stanu technicznego i kompletności infrastruktury towarzyszącej służącej utrzymaniu dróg m.in. wjazdów, studzienek, barier ochronnych, azyli, poboczy, rowów odwadniających oraz innych elementów pasa drogowego służących utrzymaniu ruchu,
3. Oznakowania w zakresie jego kompletności, widoczności oraz prawidłowego funkcjonowania elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego takich jak sygnalizacja świetlna oraz innych elementów służących bezpieczeństwu ruchu drogowego,

4. Zanieczyszczeń lub przedmiotów, które wymagają usunięcia w ramach prac porządkowych na drogach i drogowych obiektach inżynierskich.

3. Wykonawca przeglądów.

- a) Przeglądy bieżące dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich dokonuje pracownik techniczny wskazany przez Kierownika Referatu Rozwoju Regionalnego i Inwestycji lub Wójta Gminy Kwilcz.
- b) Przeglądy podstawowe dokonywane są przez osoby posiadające uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności.
- c) Przeglądy pięcioletnie dokonywane są przez osoby posiadające uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności.

Załącznik nr 2
do zarządzenia nr
Wójta Gminy Kwilcz
z dnia
w sprawie kontroli stanu technicznego
dróg i drogowych obiektów inżynierskich
na terenie Gminy Kwilcz

CZĘSTOTLIWOŚĆ PRZEGLĄDÓW BIEŻĄCYCH DRÓG I DROGOWYCH OBIEKTÓW
INŻYNIERSKICH

1. Drogi zakwalifikowane do przeglądu bieżącego raz w miesiącu:

| Lp. | Nr drogi | Przebieg drogi |
|-----|----------|---|
| 1 | 238605P | Mechnacz od drogi krajowej nr 24 przez las Kurnatowice (odcinek z nawierzchnia z płyt) |
| 2 | 238606P | Mościejewo – Józefowo (od Józefowa do drogi krajowej nr 24 Lubosz) |
| 3 | 238607P | Chudobczyce do granicy gminy - Linie |
| 4 | 238609P | Mościejewo – Orzeszkowo (odcinek do cmentarza) |
| 5 | 238610P | Lubosz ul. Czereśniowa – Chudobczyce (odcinek od DK24 wzdłuż zabudowań) |
| 6 | 238617P | Chudobczyce – Lwówek do granicy gminy |
| 7 | 238621P | od drogi Pólko – Józefowo – przez wieś Daleszynek – do granicy gminy – Linie (odcinek jezdni asfaltowej przez Daleszynek) |
| 8 | 238622P | Miłostowo – St. Dąbrowa – Kubowo wieś |
| 9 | 238623P | Chorzewo do granicy gminy – Białkosz (odcinek z nawierzchnią z płyt) |
| 10 | 238624P | od dr. Kwilcz – Miłostowo – Nowa Dąbrowa – Stara Dąbrowa |
| 11 | 238625P | Kwilcz ul. Gumna, Lipowa do granicy gminy Linie |
| 12 | 238626P | Kwilcz przez las Kubowo (odcinek z nawierzchnią asfaltową) |
| 13 | 238627P | Miłostowo do granicy gminy kier. Zębowo |
| 14 | 238631P | Rozbitek przez las do Miłostowa (odcinek w obszarze zabudowy) |
| 15 | 238636P | Rozbitek – Urbanówko do granicy gminy Tuczepy |
| 16 | 238638P | Prusim – do granicy gminy – Chalin |
| 17 | 238639P | Prusim – do granicy gminy - Kolno |
| 18 | 238640P | Prusim – do granicy gminy Kamionna (odcinek z płyt betonowych) |
| 19 | 238643P | Prusim – Mechnacz – Miłostowo (odcinek przez wieś Mechnacz) |
| 20 | 238646P | Kwilcz – ul. Wierzbowa |
| 21 | 238647P | Lubosz ul. Polna |
| 22 | 238649P | Początek drogi: Skrzyżowanie z drogą krajową nr 24 – od km 11+640 w obrębie działki nr 80/2 Przebieg drogi: Przez teren zabudowany miejscowości Orzeszkowo Koniec drogi: droga gminna Orzeszkowo – Mościejewo w km 12+440 w obrębie działki nr 80/4 |

2. Drogi zakwalifikowane do przeglądu bieżącego raz na kwartał:

| Lp. | Nr drogi | Przebieg drogi |
|-----|----------|--|
| 1 | 238605P | Mechnacz od drogi krajowej nr 24 przez las Kurnatowice |
| 4 | 238608P | Pólko – Józefowo - Niemierzewo |
| 5 | 238609P | Mościewo - Orzeszkowo |
| 6 | 238610P | Lubosz ul. Czereśniowa – Chudobczyce |
| 7 | 238611P | Chorzewo do granicy gminy – Lubocześnica |
| 8 | 238612P | Augustowo do granicy gminy Białokoszyce |
| 9 | 238613P | od drogi powiatowej – Lubosz – Białkosz |
| 10 | 238614P | Niemierzewo – Białkosz |
| 11 | 238615P | Niemierzewo – Łężce |
| 12 | 238616P | Mościewo – Łężce |
| 14 | 238618P | Kwilcz – Stary Młyn – Leśnik |
| 15 | 238619P | Niemierzewo – Augustowo |
| 16 | 238621P | od drogi Pólko – Józefowo – przez wieś Daleszynek – do granicy gminy – Linie |
| 18 | 238623P | Chorzewo do granicy gminy - Białkosz |
| 21 | 238626P | Kwilcz przez las Kubowo |
| 22 | 238627P | Miostowo do granicy gminy kier. Zębowo |
| 23 | 238628P | Miostowo do granicy gminy Tarnowiec |
| 24 | 238629P | Miostowo do granicy gminy Linie |
| 25 | 238630P | Miostowo do granicy gminy Krzyszkówko |
| 26 | 238631P | Rozbitek przez las do Miostowa |
| 28 | 238633P | Mechnacz do granicy bminy Mnichy |
| 29 | 238634P | Miostowo do granicy Gminy Tuczępy |
| 30 | 238635P | Kurnatowice – do granicy gminy Grobia |
| 32 | 238637P | Kurnatowice – do granicy gminy - Chalin |
| 35 | 238640P | Prusim – do granicy gminy Kamionna |
| 36 | 238641P | od drogi krajowej 24 w Rozbitku – kierunek Kurnatowice |
| 37 | 238642P | Upartowo wybudowania do drogi wojewódzkiej nr 186 |
| 38 | 238643P | Prusim – Mechnacz - Miostowo |
| 39 | 238644P | Kwilcz – Upartowo – do granicy gminy - Grobia |
| 40 | 238645P | Prusim do granicy gminy Międzychód |
| 43 | 238648P | Lubosz ul. Rolna |