

Protokół nr 1/2019
z posiedzenia Komisji finansowo- gospodarczej
odbytego w dniu 19 lutego 2019 r. w Urzędzie Gminy w Kwilczu.

Posiedzenie Komisji otworzyła przewodnicząca Jolanta Kwiatkowska-Sokółka, który na wstępie powitała Sekretarza Gminy p[. Daniela Kozubowskiego oraz przybyłych członków komisji.

Listy obecności stanowią załączniki do protokołu.

Przewodnicząca przedstawiła porządek posiedzenia:

1. Otwarcie, przedstawienie porządku posiedzenia.
2. Wybór zastępcy przewodniczącego komisji.
3. Wizja lokalna, przegląd wiat przystaniowych w Gminie Kwilcz.
4. Analiza propozycji Wójta w sprawie remontów dróg, chodników poprzez wizje lokalną z uwzględnieniem czynników wpływających na kolejność ich wykonania: koszt, częstotliwość użytkowania, początek użytkowania jako drogi, ilość obsługiwanych mieszkańców i firm, sposób wykonania (nawierzchni). Po analizie przedstawienie stosownego wniosku do wydatków z budżetu gminy.
5. Wolne głosy i wnioski.

ad.2. W tym punkcie członkowie komisji na zastępcę przewodniczącego Komisji wybrali jednogłośnie radnego Mateusza Królaka, który wcześniej wyraził zgodę.

ad.3.

Ocena stanu dróg		
Lp.	Lokalizacja	Ocena / uwagi komisji
1.	Ul. Świerkowa – Kwilcz	W projekcie budżetu na 2019 rok. odcinek ok 100 m – kostka typu poz-bruk; inwestycja zasadna
2.	Ul. Wybudowania – Kwilcz	2 etapy – I etap ok. 180 m, II etap ok. 250 m – kostka typu poz-bruk
3.	Ul. Magnoliowa - Kwilcz	Droga prywatna na odcinku ok. 80 m; mieszkańcy wnioskowali o utwardzenie drogi
4.	Ul. Różana – Kwilcz	Dalszy odcinek ok. 200 m – kostka typu poz-bruk
5.	Ul. Chabrowa – Kwilcz	W projekcie budżetu na 2019 rok. odcinek ok 350 m – kostka typu poz-bruk
6.	Droga w kierunku Dąbrowa	Odcinek ok. 1 km – dziury w asfalcie spowodowane ruchem samochodów ciężarowych z Krusz-Geo; zakrzaczenia na poboczach

7.	Dąbrowa Nowa	Dziury w asfalcie
8.	Droga Dąbrowa Nowa – Dąbrowa Stara	Dziury w asfalcie
9.	Droga Dąbrowa Stara – Kwilcz ul. Lipowa	Droga polna, kilka odcinków do wyrównania
10.	Ul. Parkowa – Kwilcz	Zaplanowana do remontu na odcinku ok. 350 m; droga bez wyjazdu („dziki” wyjazd na DK24), że zamontowane studzienki i brak kręgów; wyrównana w dniu wizytacji; droga użytkowana jako dojazd do budowy nowych budynków;
11.	Ul. Nowe Osiedle – Kwilcz	Aktualnie trylinka; wskazany remont chodnik oraz nawierzchnia ok. 175
12.	Ul. Krańcowa - Kwilcz	Aktualnie trylinka; wskazany remont chodnik oraz nawierzchnia ok. 175
13.	Miejscowość Orzeszkowo	Droga bez chodników, dziury w asfalcie
14.	Ul. Rolna – Lubosz	Brak zjazdu z DK24, do równania
15.	Ul. Dworcowa – Lubosz	Droga utwardzona, dziury w szczególności na zjeździe
16.	Chudobczyce	Wioska – do starej szkoły: propozycja płyty ok. 750 m do starej szkoły Od starej szkoły do p. Kawczyńskiego częściowo utwardzona w ubiegłym roku; do wyrównania, docelowo płyty Od starej szkoły do Linia do granicy gminy – do wyrównania i utwardzenia Od wioski w stronę Lwówka, naprawa niekoniecznie po d warunkiem wykonania odcinka do Linia
17.	Ul. Czereśniowa – Lubosz	Konieczne równanie odcinków i zasypanie dróg Ul. Czereśniowa, częściowo gruzowana, reszta do równania i zasypania dziur odcinkami, problemem jest wywózka drewna z lasu sprzętem

18.	Chorzewo w stronę lasu	Utwardzana w newralgicznych miejscach, propozycja płyty ok. 500 m
19.	Ul. Usługowa – Lubosz	Ok. 220 m stara nakładka asfaltowa, liczne ubytki, propozycja nowa nakładka asfaltowa
20.	Ul. Ogrodowa – Lubosz	Ok. 75 m – propozycja utwardzenie płytami
21.	Mościejewo	Droga do bloków – uzupełnić dziury w bruku
22.	Kwilcz – Rozbitek	Droga do p. Puka – między przejazdem a p. Pukiem w złym stanie droga od HEK do świetlicy – planowane płyty droga od świetlicy do p. Wojciechowskiego – utwardzona w 2018 roku
23.	Prusim	Dziury w drodze w stronę działek, droga w trakcie równania
24.	Prusim – Chalin	Droga do naprawy
Ocena stanu wiat przystankowych		
Lp.	Lokalizacja	Ocena / uwagi komisji
1.	Wiata przystankowa na skrzyżowaniu do Dąbrowy	Nie zarejestrowana w zasobach
2.	Przystanek Dąbrowa Nowa	Nowy; brak 1 szyby
3.	Przystanek Dąbrowa Stara	Nowy; brak 1 szyby
4.	Przystanek Kwilcz	Jest gotowa wizualizacja, planowany remont
5.	Przystanek Orzeszkowo	1. przystanek drewniany 2. przystanek murowany, zastawiony przez samochody ciężarowe 3. słup przystankowy
6.	Przystanek Wituchowo	2 szt. przy DK24, stare brak szyb (wniosek do Nadleśnictwa o uprzątnięcie opon, zderzaków i śmieci)
7.	Przystanek Wituchowo	Wioska, brak 1 szyby

8.	Przystanek Daleszynek	2 szt. przy DK24, stare
9.	Przystanek Daleszynek	2 szt. przy DK24, skorodowane
10.	Przystanek Chudobczyce	Brak, dzieci oczekują we wiacie przy świetlicy
11.	Przystanek Karolewice	W stronę Gorzowa Stan dobry, w stronę Poznania – zardzewiały i popękane szyby
12.	Przystanek Chorzewo	Brak, dzieci oczekują we altanie przy świetlicy
13.	Przystanek Augustowo	odnowiony
14.	Przystanek Niemierzewo	Stan dostateczny, brak szyb
15.	Przystanek Mościejewo	Stary, brak szyb
16.	Przystanek Sośnia	Stary, betonowy – skat krytyczny
17.	Przystanek Upartowo	Koło świetlicy – nowa wiata przystankowa
18.	Przystanek Kurnatowice	Koło świetlicy – odnowiony przez mieszkańców przy figurze – wiata drewniana stan dobry Zawada – wiata drewniana – stan dobry
19.	Przystanek Rozbitek	2 szt. przy DK24, w stronę Poznania – postawiono zastępczo użytkowany przystanek, w stronę Gorzowa – brak szyb
20.	Przystanek Mechnacz	2 szt. przy DK24, w stronę Poznania brak 1 szyby, w stronę Gorzowa brak szyb – tylko blacha z tyłu wioska – altanka/przystanek szkolny
21.	Przystanek Prusim	2 szt. przy DK24, w stronę Gorzowa bez braków, w stronę Poznania brak 3 szyb, wioska – stary choć kompletne szyby

Na tym protokół zakończono.

Przewodnicząca Komisji
/-/Jolanta Kwiatkowska-Sokółka