

**UCHWAŁA NR LIII/425/2023
RADY GMINY KWILCZ**

z dnia 30 października 2023 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. *o samorządzie gminnym* (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.) oraz art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. *o podatkach i opłatach lokalnych* (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) Rada Gminy Kwilcz uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Kwilcz:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 662,20 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.105,50 zł
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.326,60 zł
- 2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton :
 - o liczbie osi dwie - 1.912,90 zł
 - o liczbie osi trzy - 2.186,80 zł
 - o liczbie osi cztery i więcej - 2.570,70 zł
- 3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton :
 - o liczbie osi dwie - 2.330,90 zł
 - o liczbie osi trzy - 2.526,70 zł
 - b) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 29 ton
 - o liczbie osi cztery i więcej - 3.146,00 zł
 - c) równej lub wyższej niż 29 ton
 - o liczbie osi cztery i więcej - 3.164,70 zł
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepami lub przyczepami o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 1.105,50 zł
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1.244,10 zł
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.382,70 zł
- 5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton
 - o liczbie osi dwie - 1.247,40 zł
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 31 ton
 - o liczbie osi dwie - 1.557,60 zł

- c) równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie
 - o liczbie osi dwie - 2.069,10 zł
- d) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie
 - o liczbie osi trzy i więcej - 1.969,00 zł
- e) powyżej 36 ton
 - o liczbie osi dwie - 2.328,70 zł
 - o liczbie osi trzy i więcej - 2.289,10 zł
- 6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton
 - o liczbie osi dwie - 1.246,30 zł
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 31 ton
 - o liczbie osi dwie - 1.771,00 zł
 - c) równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie
 - o liczbie osi dwie - 2.488,20 zł
 - d) powyżej 36 ton
 - o liczbie osi dwie - 2.741,20 zł
 - e) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 40 ton
 - o liczbie osi trzy i więcej - 2.289,10 zł
 - f) równej lub wyższej niż 40 ton
 - o liczbie osi trzy i więcej - 3.219,70 zł
- 7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton a poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
 - a) od 7 ton a poniżej 12 ton - 690,80 zł
- 8) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie
 - o liczbie osi jedna - 1.160,50 zł
 - o liczbie osi dwie - 1.476,20 zł
 - o liczbie osi trzy i więcej - 1.373,90 zł
 - b) powyżej 36 ton
 - o liczbie osi jedna - 1.593,90 zł
 - o liczbie osi dwie - 1.909,60 zł
 - o liczbie osi trzy i więcej - 1.626,90 zł
- 9) od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie
 - o liczbie osi jedna - 1.301,30 zł

- o liczbie osi dwie - 1.717,10 zł
- o liczbie osi trzy i więcej - 1.532,30 zł

b) powyżej 36 ton

- o liczbie osi jedna - 1.1593,90 zł
- o liczbie osi dwie - 2.259,40 zł
- o liczbie osi trzy i więcej - 1.788,60 zł

10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.382,70 zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.657,70 zł

§ 2. 1. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt. 1, 4, 10 wyprodukowanych przed 1990r. stawki podatku zwiększa się i określa w wysokości:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 696,30zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.161,60 zł
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.391,50 zł

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony a poniżej 12 ton:

- a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 1.161,60zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.305,70 zł
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.320 zł

3) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.452,00 zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.739,10 zł

2. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt. 1, 4, 10 posiadających katalizatory, wyprodukowanych w 1990r. i po 1990 roku, stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 598,40 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 993,30 zł
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.194,60 zł

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony a poniżej 12 ton:

- a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 993,30 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.117,60 zł
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.244,10 zł

3) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.244,10 zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.492,70 zł

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kwilcz.

§ 4. Traci moc uchwała Nr L/341/2018 Rady Gminy Kwilcz z dnia 7 listopada 2018 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2018 r. poz. 8901)

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

**Przewodniczący Rady
Gminy**

Grzegorz Korpik

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Górne granice stawek kwotowych w podatku od środków transportowych określone w art. 10 ust.1 cytowanej ustawy zgodnie z art. 20 ust. 1 obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, natomiast górne granice stawek kwotowych ogłasza w drodze obwieszczenia Minister właściwy do spraw finansów publicznych. Powyższe dane są publikowane w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski”. Ogłoszony przez Prezesa GUS wskaźnik w pierwszym półroczu 2023r. w stosunku do pierwszego półrocza 2022r. wyniósł 115,0 % (wzrost cen o 15%). Zaproponowane w uchwale stawki podatku od środków transportowych uwzględniają wymogi ustawowe zawarte w art. 10 i 20 b ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które nie stanowią pomocy de minimis. W projekcie uchwały proponuje się podniesienie stawek podatku od środków transportowych na poziomie 10% w stosunku do stawek obowiązujących w roku 2023 z uwagi na wzrost cen towarów i usług konsumpcyjnych.

Wójt Gminy

Stanisław Mannek