



ROO.0012.5.2.2024.RG

Protokół
z posiedzenia Komisji Finansowo-Gospodarczej Rady Gminy Kwilcz odbytego
w dniu 3 października 2024 r.

Przewodniczący Komisji Finansowo-Gospodarczej Pan Wojciech Olejnik o godz. 16³⁰ otworzył posiedzenie Komisji Finansowo-Gospodarczej Rady Gminy Kwilcz, powitał sołtysów, pracowników Urzędu Gminy oraz radnych.

Lista obecności radnych stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Lista obecności sołtysów stanowi załącznik nr 2 do protokołu.

Na podstawie listy obecności prowadzący stwierdził prawomocność obrad.

Następnie Przewodniczący Komisji poinformował, że protokół z poprzedniego posiedzenia został dostarczony radnym drogą elektroniczną.

Uwag do protokołu nie zgłoszono, protokół przyjęto przez aklamację.

Przewodniczący Komisji przedstawił porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia, stwierdzenie prawomocności obrad, przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku obrad, ewentualne wnioski do porządku.
3. Podsumowanie wizji lokalnej dotyczącej dróg gminnych proponowanych do remontu, analiza uwzględniająca czynniki wpływające na kolejność ich wykonywania (koszt, częstotliwość użytkowania, ilość obsługiwanych mieszkańców i firm, nawierzchnia). Opracowanie planu budowy, remontów, modernizacji dróg gminnych na lata 2024 – 2029.
4. Wolne głosy i wnioski.
5. Sprawy bieżące i organizacyjne Rady.
6. Zakończenie posiedzenia.

Porządek obrad przyjęto jednogłośnie (6 głosów „za”).

Zawiadomienie o zwołaniu posiedzenia stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

Ad. 3.

Wykaz dróg do przeprowadzenia remontów nawierzchni, budowy lub przebudowy dotychczasowej nawierzchni stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

P. Olejnik poinformował, że zestawienie dróg omawianych na posiedzeniu wyjazdowym zostało uzupełnione o kilka pozycji. Podkreślił, że zależy mu na tym, aby ten program był możliwie jak najbardziej wynikowy, a nie uznaniowy. Chodzi o to, żeby było to możliwie jak najbardziej transparentne. Dodał, że zorientował się jak sytuacja wygląda w innych gminach, które zdecydowały się podjąć próbę stworzenia takiego zestawienia. W większości głównym kryterium była ilość mieszkańców korzystająca z danej drogi, po to, żeby program zadowalał jak największą ilość mieszkańców. Jest zdania, że w odniesieniu do naszej Gminy trzeba to wypośredkować. Tak, aby drogi były wykonywane równomiernie we wioskach, także tych mniejszych. Ze wszystkich opcji trzeba wybrać priorytety. Zaproponował, żeby przy każdej z analizowanych dróg odpowiedzieć sobie na pytania:

- 1) Czy droga stanowi jedyny dojazd do posesji zamieszkałych?
- 2) Czy aktualny stan nawierzchni (dziury, ubytki, nierówności) wymaga priorytetowych działań?
- 3) Czy jest uregulowany status drogi (działka drogowa będąca własnością Gminy Kwilcz)?
- 4) Czy stali mieszkańcy (zameldowani) dla których droga stanowi jedyny dojazd zamieszkują co najmniej 10 lat?
- 5) Czy wśród stałych mieszkańców dojeżdżających do posesji (zameldowanych) są dzieci i młodzież szkolna?
- 6) Czy zachodzą inne przesłanki wpływające na priorytetowość wykonania drogi?

Wskazał, że odpowiadając twierdząco na pytanie droga otrzyma punkt do rankingu.

P. Pucek powiedziała, że dobrze byłoby wziąć pod uwagę również informację czy w danej miejscowości w ostatnich latach były wykonywane remonty dróg.

O godzinie 16³⁸ do obrad dołączyła radna M. Zielińska.

Członkowie Komisji Finansowo- Gospodarczej jednogłośnie zdecydowali, aby "TAK" otrzymała droga w obrębie miejscowości, w której w latach 2018-2024 Gmina Kwilcz nie zrealizowała żadnej inwestycji drogowej utwardzającej nawierzchnię co najmniej płytami.

P. Olejnik zwrócił uwagę, że przy siedmiopunktowej skali na pewno będzie miała miejsce sytuacja, że niektóre z dróg będą na tym samym poziomie rankingu. Zasugerował, aby wtedy zastosować kryterium ilości mieszkańców.

P. Pucek poprosiła, aby uwzględnić w analizie również drogę prowadzącą ze Starej Dąbrowy w kierunku Miłostowa. Jest to droga łącząca dwie miejscowości. Stanowi także jedyny dojazd do pól.

P. Olejnik wskazał, że przeszkodę stanowi jedynie fakt, że członkowie Komisji nie byli na tej drodze podczas wyjazdowego posiedzenia oraz nie mamy na ten moment szczegółowych danych co do ilości mieszkańców itp.

P. Raczyńska przyznała, że dobrze byłoby coś zrobić z tą drogą. Wspomniała, że rozmawiała kiedyś na ten temat z Panem Wójtem i dowiedziała się, że nie ma wytyczonych granic tej drogi. To pewnie stanowi jakiegoś rodzaju problem.

P. Pucek dodała, że w tej chwili droga jest już praktycznie nieprzejezdna. Na środku drogi leżą powalone drzewa.

P. Raczyńska uzupełniła, że droga jest użytkowana także rekreacyjnie.

Kwilcz- równoległa do ul. 1 Maja

P. Olejnik zwrócił uwagę, że grunt na południowym odcinku tej drogi osiada, a samowolnie ustawiona mała architektura dodatkowo zawęża przejazd. Urząd rekomenduje wykonanie tej drogi metodą z płyt.

P. Pucek zwróciła uwagę, że jeśli w tym miejscu pojawi się ciężki sprzęt to prawdopodobnie grunt osiadzie jeszcze bardziej.

P. Olejnik dodał, że w tym miejscu osiada nawet budynek.

P. Królak zauważył, że ewentualne płyty znajdowałyby się między blokiem, a budynkami gospodarczymi. Każdy wyjeżdżając z garażu będzie powodował, że przy płytach zawsze będą dziury. Wyraził opinię, że taki wydatek jest nieuzasadniony.

P. Olejnik zapytał czy radni rekomendują płyty czy gruz;

Członkowie Komisji jednogłośnie stwierdzili, że gruz.

P. Czapczyk stwierdziła, że droga jest problemowa i warto konkretnie ją utwardzić.

P. Królak dodał, że mieszkańcy sami uzupełniają ubytki w drodze.

Kwilcz- prostopadła do ul. Gumnej

P. Olejnik przypomniał, że droga jest bez przejazdu, a teren należy do KOWR. Nie ma stałych mieszkańców zameldowanych przy tej drodze. Należy zastanowić się nad zasadnością brania pod uwagę tej drogi w harmonogramie.

Kwilcz- ul. Ogrodowa

P. Olejnik poinformował, że aktualna nawierzchnia tej drogi to trylinka, ale Urząd rekomenduje kostkę. Jest to jedyny odcinek gminny, przez który przebiega fragment trasy JBL Triathlon Sieraków. Należy zastanowić się nad remontem drogi ze względu na charakter wizerunkowy ulicy.

P. Pucek zauważyła, że droga jest w bardzo dobrym stanie.

P. Świdorski wskazał, że może warto ewentualnie uzupełnić najmocniej wybrakowane trylinki. Dodał, że często zdarza się, że na drodze powstają ubytki i nierówności po pracach nad infrastrukturą podziemną. Powinno być tak, że droga jest po pracach zostawiona w takim stanie jak ją zastano.

Kwilcz- ul. Leśnik

P. Olejnik wskazał, że najbardziej problematyczny jest zjazd z drogi wojewódzkiej. Z kolei zgłoszona droga będąca działką nr 665/12 stanowi własność Lasów Państwowych.

Kwilcz- ul. Zielona

P. Olejnik poinformował, że droga przebiega przez wiele działek, w tym o przeznaczeniu rolnym.

Orzeszkowo

P. Królak wyraził zdanie, że jeśli droga będzie mieścić się w kryteriach jakiegoś dofinansowania to jak najbardziej powinna zostać wyremontowana.

P. Olejnik podkreślił, że priorytetem jest chodnik.

P. Świdorski dodał, że chodnik mógłby zostać wykonany do momentu, gdzie zaczyna się tartak. Oprócz tego najlepszym rozwiązaniem byłoby postawienie znaku zakazu dla poruszania się w tym miejscu ciężarówkami. Ciężarówki mają wjazd do tartaku od drugiej strony, musieliby jedynie nawracać.

P. Czapczyk przypomniała, że od czasu powstania obwodnicy droga nie była remontowana.

Mościewo oraz Mościewo (do cmentarza)

P. Olejnik przypomniał, że chodzi o drogę brukową oraz fragment drogi nieutwardzonej do płyt. Proponuje się wykonanie nawierzchni z kostki.

P. Świdorski wyraził zdanie, że być może wystarczyłoby wykonanie drogi z płyt i dodatkowo chodnika obok. Byłoby to szybsze i tańsze rozwiązanie.

P. Olejnik powiedział, że chodnik już jest i jest problematyczny, ponieważ jest bardzo wąski. Dodatkowo w czasie opadów tworzą się zastoiny wodne, bez możliwości odpływu. Przypomniał, że droga stanowi dojazd do cmentarza, boiska oraz świetlicy wiejskiej. Korzysta z niej 196 zameldowanych mieszkańców, w tym 43 dzieci szkolnych. Nie ma innego dojazdu do znajdujących się tam bloków.

Chorzewo (do ostatnich zabudowań)

P. Olejnik poinformował, że jest to droga na granicy naszej Gminy.

P. Świdorski zaznaczył, że droga ta na pewno nie jest priorytetem, ponieważ jest w dobrym stanie.

Chorzewo

P. Olejnik wskazał, że chodzi o odcinek do posesji. Rekomenduje się wykonanie metodą z płyt.

P. Pucek zaproponowała, aby rozważyć w pierwszej kolejności utwardzeniem drogi za pomocą gruzu.

P. Królak dodał, że prawdopodobnie mieszkaniec sam gruzował dojazd do posesji.

P. Olejnik wyraził zdanie, że lepiej zrobić remont raz, a porządnie. Niekoniecznie rozdzielać na dwie różne rzeczy.

Augustowo (od drogi wykonanej do ostatniej posesji)

P. Olejnik przypomniał, że mieszkaniec wybudował się w tym miejscu już po budowie drogi z płyt. Posesja znajduje się w tym miejscu od około 2 lat.

P. Królak zaznaczył, że mieszkaniec był świadomy, gdzie się buduje.

P. Olejnik podsumował, że nie jest to sprawa priorytetowa i na ten moment wydatek jest niezasadny.

Chudobczyce (do granicy gminy- Linie)

P. Olejnik wskazał, że przy tej drodze nie ma żadnych mieszkańców.

P. Królak dodał, że pojawia się pytanie czy Gmina Lwówek „dorzuci” się do wykonania drogi.

P. Olejnik stwierdził, że bardziej zasadne jest wykonanie gruzowania tej drogi niż wykonanie nawierzchni z płyt. Przypomniał, że wciąż rozmawiamy o priorytetach. Lepszym rozwiązaniem jest utwardzenie drogi konkretnym mieszkańcom niż wykonanie nawierzchni na drodze łączącej miejscowości. Przypomniał, że na tej drodze gruzowanie jest wykonywane w miarę regularnie. Raz nawet zostało pokryte środkami z Funduszu Sołeckiego.

P. Raczyńska zauważyła, że najczęściej środków z Funduszu Sołeckiego nie starcza na wyremontowanie drogi. Fakt, że mieszkańcy przeznaczają Fundusz na świetlice czy inne potrzeby jest uzasadniony. Sołectwa raczej nie otrzymają z Gminy pieniędzy na takie sprawy. Natomiast drogi są zadaniem własnym Gminy.

P. Królak wyraził zdanie, że kupienie nawet części płyt za środki z Funduszu Sołeckiego jest podjęciem inicjatywy w perspektywie późniejszej inwestycji gminnej.

P. Raczyńska powiedziała, że uważa, że Fundusz Sołecki jest czymś bardziej „miękkim” dla mieszkańców. Z kolei to Gmina powinna zabezpieczać takie zadania jak właśnie drogi, czy wodę, odpady itd.

P. Olejnik przypomniał, że przeznaczenie Funduszu Sołeckiego finalnie i tak zależy od decyzji mieszkańców danej wsi.

P. Świdorski zauważył, że większość dróg jest sezonowo w złym stanie.

Chudobczyce (do granicy gminy- Lwówek)

P. Olejnik poinformował, że droga była w tym roku gruzowana. Tylko zanim dochodzi ona do asfaltu to kończy się teren naszej Gminy. Po stronie Gminy Lwówek ta droga jest w znacznie gorszym stanie. Urząd rekomenduje wykonanie nawierzchni z płyt. Jest to długi odcinek. Jest zdania, że nie jest zasadne wykonanie fragmentu drogi z płyt, gdzie i tak finalnie nie dojdzie ona do asfaltu. Dodał, że mieszkańcy Chudobczyc mają kilka alternatywnych dojazdów do Lwówka.

P. Świdorski zauważył, że jeśli chodzi o tego typu drogi to w budżecie Gminy powinny być zabezpieczone środki na ich doraźne naprawianie i utrzymywanie w miarę dobrym stanie tak, aby były przejezdne.

P. Milner zwróciła uwagę, że nie zawsze mieszkańcy chcą, aby drogi były gruzowane. Często wysypany gruz ma w sobie pręty czy gwoździe.

P. Świdorski powiedział, że jest to kwestia weryfikowania czy dana firma należycie wykonała zleconą usługę.

Chudobczyce (do ostatniej posesji)

P. Olejnik przypomniał, że pierwszy fragment drogi był w dość dobrym stanie. Natomiast dalsza część była bardzo piaszczysta. Jest zdania, że ta droga jest najbardziej zasadna jeśli chodzi o drogi zgłoszone w Chudobczycach.

P. Świdorski zgodził się. Ci mieszkańcy nie mają drogi alternatywnej. Natomiast pozostałe osoby z Chudobczyc mają możliwość wyjazdu drogą asfaltową.

Kwilcz (od ul. Lipowej w stronę Kubowa- odcinek gminny)

P. Olejnik zaproponował, aby ten odcinek drogi uznać za niezasadny, ponieważ nie prowadzi do żadnego konkretnego miejsca.

P. Pucek dodała, że część drogi jest własnością Lasów Państwowych. Poza tym teren jest tak piękny, że szkoda byłoby w tym miejscu kłaść płyty. Warto jednak drogę wyrównać.

P. Olejnik przypomniał, że droga znalazła się w zestawieniu ze względu na wniosek stowarzyszenia. Oprócz tego jest dość mocno zarośnięta.

Kubowo (od miejscowości Kubowo do granicy lasu)

P. Olejnik wskazał, że jest to dalszy ciąg omawianej przed momentem drogi. Analogicznie wykonywanie na tej drodze nawierzchni z płyt nie jest zasadne.

Daleszynek

P. Olejnik powiedział, że proponowana jest nawierzchnia z asfaltu i raczej nie powinno się w tej kwestii nic zmieniać. Wyraził zdanie, że sytuacja jest podobna jak w przypadku Orzeszkowa. Najlepiej postarać się o dofinansowanie i wykonać remont całej drogi. Najpilniejsze jest wyrównanie chodnika oraz załatwienie dziur.

Kwilcz (od ul. Dworcowej do ul. Parkowej) - do wykupu przez Gminę

P. Olejnik przypomniał, że podczas dyskusji była mowa o tym, że na pewno ta ulica musi zostać zrealizowana przed ulicą Spacerową.

P. Królak wskazał, że w przyszłości wyjazd z ulicy Parkowej na drogę krajową będzie zamknięty. Wówczas ten fragment ulicy byłby drogą alternatywną i pozwoliłoby to na rozładowanie ruchu samochodów na ulicy Polnej.

Kurnatowice (do ostatniej posesji)

P. Świdorski poinformował, że rozmawiał z właścicielem gospodarstwa i zgodził się dołożyć kilka płyt przy wyjeździe z posesji tak, aby ograniczyć niszczenie nawierzchni drogi przez sprzęt rolniczy.

P. Olejnik stwierdził, że była to jedna z dróg w najgorszym stanie.

Kwilcz- ul. Jaworowa- do wykupu przez Gminę

P. Olejnik zauważył, że praktycznie cała zabudowa na osiedlu już powstała. Tylko jedna nieruchomość jest w trakcie budowy. Droga jest równa i w dobrym stanie dlatego, że właściciele działek sami zainwestowali w utwardzenie i wyrównanie drogi. Warto wziąć ten fakt pod uwagę jako pozytywną przesłankę.

Kwilcz- ul. Spacerowa- do wykupu przez Gminę

P. Olejnik powtórzył, że najpierw musi zostać wykonana ulica Parkowa. Poza tym póki co na osiedlu powstało niewiele zabudowań.

Kwilcz- ul. Jaśminowa oraz ul. Magnoliowa- do wykupu przez Gminę

P. Olejnik stwierdził, że warto póki co wstrzymać się w kwestii tych dróg, ponieważ powstała dopiero 1/3 zabudowań na tym osiedlu. Ulica C. K. Norwida jest utwardzona kostką.

Kwilcz- ul. Sosnowa- do wykupu przez Gminę

P. Olejnik poinformował, że droga w tej chwili prowadzi tylko do jednej posesji. Należałoby poczekać na pozostałą zabudowę.

Kwilcz (chodnik) ul. Lipowa

P. Olejnik poinformował, że wnioskująca Pani Monika Pestka- Lehmann zaproponowała alternatywne rozwiązanie. Tak, aby ewentualnie chodnik przebiegał za drzewami na terenie należącym do parafii. Proponuje się rozwiązanie jakim jest wieczysta darowizna.

P. Milner zapytała czy jest to jedynie propozycja, czy odbyły się już rozmowy z Kurią;

P. Olejnik odpowiedział, że póki co jest to tylko propozycja jednego z rozwiązań.

P. Czapczyk zwróciła uwagę, że najlepszym rozwiązaniem byłoby stworzenie chodnika po jednej stronie drogi i ustalenie ulicy jednokierunkowej.

P. Olejnik wyraził zdanie, że chodnik w kierunku cmentarza jest jak najbardziej zasadny. Pojawia się tylko pytanie, gdzie go umieścić. Gdyby drzewa zostały wycięte to jest fragment pasu drogowego.

P. Milner zauważyła, że kiedy powstanie chodnik to pojawi się problem z parkowaniem aut przy cmentarzu.

P. Świdorski zauważył, że warto przeanalizować możliwość powstania chodnika po drugiej stronie ulicy.

Lubosz- ul. Czereśniowa (dalszy odcinek)

P. Olejnik poinformował, że proponuje się kontynuację wcześniejszej inwestycji.

O godzinie 17⁵⁵ prowadzący zarządził przerwę w obradach.

O godzinie 18⁰⁵ obrady wznowiono.

Lubosz- ul. Dworcowa

P. Olejnik przypomniał, że radni podczas posiedzenia wyjazdowego zastanawiali się nad faktycznym przebiegiem drogi. Wyjaśnił, że droga zaznaczona na mapie w zasadzie nie istnieje. Natomiast jest konieczna, ponieważ ulica Dworcowa, z której faktycznie korzystają mieszkańcy jest gruntem Kolei. W związku z tym dojazd w każdej chwili może zostać zamknięty. Może niekoniecznie droga powinna od razu zostać wykonana z kostki, ale konieczne jest, aby w ogóle stworzyć dojazd do posesji.

P. Świdorski zauważył, że być może bardziej opłacalne byłoby zwrócenie się do Kolei o wykup istniejącej już drogi z bruku.

P. Olejnik powiedział, że po ewentualnym przejęciu bruku pewnie i tak trzeba byłoby go wyremontować.

P. Świdorski dodał, że pewnie problematyczne będzie wykonanie zjazdu z drogi głównej.

Lubosz- ul. Wąska (do ul. Powstańców Wlkp.)

P. Olejnik poinformował, że ulica jest na tyle wąska w swoim dalszym przebiegu, że nie idzie się tam minąć. Powstanie tej drogi ma umożliwić wprowadzenie ruchu jednokierunkowego. W przebiegu działki drogowej ustawione są garaże.

P. Świdorski zauważył, że droga jednokierunkowa może prowadzić już od ulicy Pocztowej.

Niemierzewo

P. Olejnik przypomniał, że w rozmowie zwracano uwagę, że w tym miejscu mogłyby znaleźć się płyty, ale nie jest to priorytet.

Kurnatowice- Chalin

P. Pucek przypomniała, że radni podczas posiedzenia wyjazdowego zgodnie uznali, że wykonanie tej drogi jest na ten moment bezzasadne.

Prusim- Chalin (dalszy odcinek)

P. Olejnik wskazał, że jest to fragment drogi o długości 200 mb, gdzie brakuje płyt. Jadąc drogą raczej nie było czuć, żeby fragment był w złym stanie.

Prusim- Kamionna (dalszy odcinek)

P. Olejnik przypomniał, że radni podczas posiedzenia wyjazdowego zgodnie uznali, że wykonanie tej drogi jest na ten moment bezzasadne.

Mechnacz- Rozbitek

P. Olejnik poinformował, że jest to alternatywna droga rowerowa. Zastanawia się, czy zamiast proponowanych płyt nie lepiej zastanowić się nad ewentualnym gruzowaniem drogi.

P. Świdorski zwrócił uwagę, że droga jest na tyle wąska, że dwa samochody się na niej nie wyminą.

P. Królak zaproponował, żeby wziąć pod uwagę równanie drogi w miejscach, gdzie są największe ubytki.

P. Świdorski powiedział, że droga jest uczęszczana przez rowerzystów, ponieważ jest bezpieczniejszą alternatywą dla poruszania się po DK24. Chodzi o to, żeby ta trasa była w jakimś stopniu przejezdna.

Rozbitek- Urbanówko (dalszy odcinek)

P. Olejnik stwierdził, że droga nie jest w złym stanie. Poza tym prowadzi do niewielu mieszkańców. Dobrze byłoby dokończyć rozpoczętą inwestycję, ale na pewno nie jest to priorytet.

Wituchowo- Kubowo

P. Pucek poinformowała, że nawierzchnia aktualnie jest w dobrym stanie. Została naprawiona przez przedsiębiorcę, który w wyniku prowadzonej działalności przyczynił się do pogorszenia jej stanu. Problemem jest fakt, że asfalt jest bardzo cienki. Najbardziej zasadnym jest podjęcie rozmów ze wspomnianą firmą czy z własnych środków będą regularnie łątać ubytki powstałe po przejazdach ciężarówek. Natomiast przy skrzyżowaniu dróg obok stawu warto wysypać chociaż gruz, ponieważ dziura na rozjeździe jest ogromna.

Rozbitek- Kwilcz (dalszy odcinek)

P. Olejnik przypomniał, że jest to odcinek drogi, który łączy się z ulicą Dworcową. W tym miejscu przebiega też granica obrębów geodezyjnych. W kalkulacji ujęty jest fragment od zakrętu. Zauważył, że droga była w złym stanie. Proponuje się wykonanie nawierzchni z płyt.

Niemierzewo

P. Olejnik poinformował, że jest to droga schodząca od drogi powiatowej do gospodarstwa Agro Niemierzewo. Proponuje się wykonanie chodnika na tym odcinku. Szacowany koszt to około 60 tys. zł. Wniosek został przedstawiony podczas ostatniego zebrania w sołectwie. Mieszkańcy są skłonni zrezygnować z wyodrębniania Funduszu Sołeckiego na rzecz inwestycji. Ponadto pytali o możliwość połączenia Funduszu Sołeckiego Niemierzewa oraz Mościejewa tak, aby w jednym roku podjąć większą inwestycję w jednym sołectwie, z kolei w kolejnym roku w drugim. Jednak w Mościejewie nie znalazło to aprobaty.

P. Świdorski stwierdził, że koszt takiego chodnika nie jest duży, a na pewno ułatwiłoby to życie mieszkańcom.

Daleszynek

P. Olejnik przypomniał, że jest to droga, która prowadzi do jeziora. Proponuje się wykonanie nawierzchni z płyt.

P. Zielińska podkreśliła, że jest to droga przeciwpożarowa. W tej chwili jest przejezdna.

P. Olejnik zauważył, że może warto zgłosić tę drogę do gruzowania.

Daleszynek- Józefowo

P. Królak zwrócił uwagę, że trzeba zastanowić się nad ewentualnym wykonaniem tego fragmentu lub odcinka do DK24.

P. Olejnik wyraził zdanie, że bardziej zasadny wydaje się odcinek do DK24.

P. Królak dodał, że należy wziąć pod uwagę planowaną przebudowę DK24.

P. Świdorski powiedział, że być może pojawi się nowy projekt i Gmina będzie mogła postarać się o dofinansowanie na remont tego typu dróg.

Kwilcz- Kubowo

P. Pucek zwróciła uwagę, że chodzi o odcinek Kwilcz- Stara Dąbrowa. Nawierzchnia z płyt nie jest konieczna. Warto wykonać gruzowanie.

Kwilcz- ul. C. K. Norwida

P. Olejnik poinformował, że jest to przedłużenie od fragmentu, na którym jest już wykonana nawierzchnia z kostki.

P. Królak wyraził zdanie, że warto poczekać aż na osiedlu powstanie więcej budynków.

Miłostowo- Stara Dąbrowa

P. Pucek poinformowała, że złożyła wniosek do projektu budżetu Gminy Kwilcz na 2025 rok o zabezpieczenie środków finansowych na płyty betonowe właśnie w sprawie tej drogi. Warto jednak, żeby ta droga była doprowadzona do jakiegokolwiek stanu, żeby nadawała się do użytkowania.

P. Raczyńska dodała, że droga w tej chwili właściwie jest nieprzejezdna. Leżą tam powalone drzewa.

P. Pucek uzupełniła, że jest to także jedyny dojazd do pól.

Miłostowo

P. Raczyńska powiedziała, że mieszkańcy wielokrotnie na zebraniach zgłaszali drogę, która prowadzi do Państwa Puków. Nie ma tam wielu mieszkańców, ale gospodarstwo Państwa Puków funkcjonuje tam bardzo długo. W trakcie roztopów przejazd jest praktycznie niemożliwy. Warto wziąć pod uwagę położenie płyt chociaż na fragmencie drogi.

P. Olejnik poinformował, że wszystkie zgłoszone drogi zostały już omówione. Na podstawie dzisiejszej dyskusji oraz z pomocą wymienionych na początku spotkania pytań/kryterium sporządzi listę rankingową. Dodał, że Pani Pyszna zgłosiła również potrzebę wykonania chodnika od Kwilcza w stronę oczyszczalni, w kierunku ulicy Leśnik. Natomiast jest to odrębna kwestia, ponieważ w tym przypadku mamy do czynienia z drogą wojewódzką.

Wykaz dróg do przeprowadzenia remontów nawierzchni, budowy lub przebudowy dotychczasowej nawierzchni – punktacja stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

Ad. 4.

P. Olejnik poinformował, że w między czasie radni otrzymali projekty uchwał, które mają być procedowane na najbliższym posiedzeniu. Dotyczą one wyznaczenia radnych Rady Gminy Kwilcz do prac w Zespole do spraw wyborów do Młodzieżowej Rady Gminy Kwilcz, ustalenia wstępnej lokalizacji nowego przystanku komunikacyjnego, przyjęcia zadań Powiatu Międzychodzkiego w zakresie bieżącego utrzymania ulic: Miłostowska, Gumna, Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Kwilczu oraz przyjęcia przez Gminę Kwilcz zadania zarządzania publicznymi drogami wojewódzkimi w granicach administracyjnych miejscowości Kwilcz w zakresie pielęgnacji zieleni przydrożnej drogi wojewódzkiej.

Ad. 5.

Brak.

Ad. 6.

O godzinie 19⁰⁰ prowadzący zakończył posiedzenie Komisji Finansowo- Gospodarczej Rady Gminy Kwilcz.

Protokolant:

Zuzanna Wrembel

*Przewodniczący Komisji
Finansowo- Gospodarczej*

Wojciech Olejnik