



Charakterystyka przedsięwzięcia

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 670 z późn. zm.)

Przedsięwzięcie obejmować będzie przebudowę i rozbudowę drogi powiatowej nr 1733P Prusim –Kurnatowice – Upartowo, na odcinku Kurnatowice – Upartowo, na długości ok. 2,8 km.

Planowana przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej w miejscowości Kurnatowice i Upartowo dotyczą wykonania utwardzonej nawierzchni w technologii betonu asfaltowego. Droga stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, wielorodzinnej, gospodarstw rolnych, użytków rolnych. Planuje się wykonać jezdnię o szerokości 5,50 m z normatywnymi poszerzeniami, co oznacza konieczność zajęcia częściowo działek przylegających.

Przebudowa i rozbudowa analizowanego odcinka drogi powiatowej będzie obejmowała:

- ułożenie nowej jezdni podstawowej o szerokości od około 5,50 m z normatywnymi poszerzeniami na łukach;
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją;
- rozbiórkę elementów kolidujących z projektowaną drogą, w tym: konstrukcji
- istniejących jezdni, poboczy, zjazdów, dojazdów do posesji, przepustów, ogrodzeń lub innych elementów, jeśli wystąpią i będą w kolizji z projektowaną drogą;
- rozbiórkę istniejących i budowę nowych (lub przebudowę istniejących) sieci uzbrojenia terenu lub elementów małej architektury w przypadku wystąpienia kolizji, w szczególności: sieci elektroenergetycznej, sieci wodociągowej, sieci teletechnicznej, kanalizacji deszczowej / sanitarnej, lub innej infrastruktury sieci uzbrojenia terenu, jeżeli wystąpi;
- budowę nowej konstrukcji jezdni lub przebudowę istniejącej konstrukcji jezdni z wykonaniem niezbędnych poszerzeń, projektuje się nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego, przyjmuje się podstawową (szlakową) szerokość jezdni 5,5 m (na wybranych łukach poziomych może wystąpić poszerzenie jezdni zgodne z przepisami);
- odcinkową rozbiórkę i / lub budowę lub przebudowę dróg dla pieszych, dróg dla rowerów (chodników, dojazdów do posesji);
- odcinkową budowę dróg dla rowerów;
- odcinkową budowę dróg dla pieszych i rowerów;
- przebudowę, rozbiórkę, budowę zatok autobusowych, zatok postojowych;
- przebudowę, rozbiórkę, budowę peronów autobusowych;
- budowę nowych zjazdów, przebudowę lub rozbiórkę istniejących zjazdów;
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z wykonaniem elementów stałej organizacji ruchu;
- przebudowę skrzyżowań w ciągu odcinka projektowanej drogi powiatowej;

- budowę poboczy wzmocnianych kruszywem;
- rozbiórkę istniejących i budowę nowych (lub przebudowę istniejących) ogrodzeń i bram kolidujących z inwestycją;
- przebudowę, rozbiórkę, budowę kanalizacji deszczowej, wykonanie (budowę) wylotów urządzeń kanalizacyjnych (kanalizacji deszczowej) służące do wprowadzania wody do wód, do ziemi lub do urządzeń wodnych;
- odcinkową budowę odwodnienia liniowego w postaci korytek betonowych (np. korytka kolejowe) lub innych elementów prefabrykowanych odwodnieniowych, jeżeli wystąpi;
- umocnienie odcinków rowów przydrożnych, rowów melioracyjnych, koryta cieków (np. płytami ażurowymi, narzutem kamiennym lub innym materiałem), jeżeli wystąpi;
- odcinkowo rozbiórkę / likwidację istniejących rowów odwadniających (przydrożnych), odcinkowo budowę nowych rowów odwadniających (przydrożnych), odcinkowo przebudowę rowów odwadniających (przydrożnych) wraz z przepustami w ich przebiegu, jeżeli wystąpi;
- rozbiórkę / likwidację istniejących i budowę nowych (lub przebudowę istniejących) przepustów pod drogą powiatową, jeżeli wystąpi;
- rozbiórkę / likwidację istniejących i budowę nowych (lub przebudowę istniejących) rowów melioracyjnych wraz z przepustami w ich przebiegu, jeżeli wystąpi;
- rozbiórkę / likwidację istniejących i budowę nowych (lub przebudowę istniejących) cieków wraz z przepustami w ich przebiegu, jeżeli wystąpi.

Całkowita powierzchnia inwestycji obejmuje: powierzchnia jezdni: ok. 15 800 m² oraz powierzchnia pasa drogowego: ok. 81 700 m².

Teren przyległy do wnioskowanej inwestycji to przede wszystkim tereny użytków rolnych oraz występująca zabudowa o charakterze jednorodzinny, wielorodzinny, a także zagrodowy. Przebudowywana i rozbudowywana droga posiada nawierzchnię bitumiczną oraz na częściowym odcinku nawierzchnię gruntową. Przebudowa i rozbudowa wynikają ze złego stanu technicznego drogi, brak drogi dla rowerów, dróg dla pieszych w rejonach o występującym ruchu pieszym oraz innej infrastruktury drogowej, potrzeby utwardzenia i poprawy bezpieczeństwa ruchu, a także podniesienia komfortu jazdy. Wzdłuż drogi biegną i ją przecinają podziemne sieci wodociągowa i telekomunikacyjna oraz napowietrzna sieć elektryczna.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie i rozbudowie istniejącej drogi z zastosowaniem typowych technologii stosowanych w budownictwie drogowym. Roboty prowadzone będą z wykorzystaniem sprzętu budowlanego, takiego jak koparki, spycharki, równiarki, walce drogowe, rozściełacze mas bitumicznych oraz samochody samowyładowcze. Zakres prac obejmować będzie w szczególności wykonanie robót przygotowawczych, robót ziemnych, wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi oraz elementów infrastruktury towarzyszącej. W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego lub łamanego oraz warstw nawierzchni bitumicznej układanej na gorąco.

W zależności od potrzeb wykonane zostaną również pobocza, zjazdy, rowy odwadniające oraz inne elementy zagospodarowania pasa drogowego. Technologia realizacji przedsięwzięcia będzie polegała na mechanicznym wykonaniu robót ziemnych, przygotowaniu podłoża gruntowego, wykonaniu poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi, a następnie ich zagęszczeniu przy użyciu specjalistycznego sprzętu drogowego. Prace prowadzone będą etapowo w obrębie pasa drogowego. Do budowy wykorzystane zostaną materiały powszechnie stosowane w budownictwie drogowym, takie jak kruszywo naturalne lub łamane, mieszanki mineralno-bitumiczne, beton oraz materiały do stabilizacji i umocnienia podłoża. Technologia wykonania robót nie będzie odbiegać od standardowych rozwiązań stosowanych przy realizacji inwestycji drogowych tego typu. Roboty budowlane nie będą kolidować z istniejącym uzbrojeniem terenu. Odwodnienie jezdni będzie realizowane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Konstrukcja nawierzchni została opracowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Wszystkie materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą wymagane certyfikaty i/lub atesty. Roboty nawierzchniowe wykonywane będą mechanicznie, natomiast roboty branżowe mechanicznie i ręcznie. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, w godzinach 6:00-22:00.

*z up. Wójta Gminy Kwilcz
mgr Jędrzej Schubert
ZASTĘPCA WÓJTA
(podpisano elektronicznie)*