



WÓJT GMINY KWILCZ



ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 23, 64 – 420 Kwilcz
tel. 61 30 68 200, fax. 61 30 68 201, e-mail: office@kwilcz.pl

Kwilcz, 16 lipca 2024 r.

RRG.0003.2.2024.DR

Gminy Kwilcz
Wpłynęło dnia 17.07.2024r.

Pani
Monika Pestka – Lehmann
Radna Rady Gminy Kwilcz

W nawiązaniu do złożonej interpelacji dotyczącej organizacji ruchu drogowego w Kwilczu oraz wprowadzenia strefy skrzyżowań równorzędnych na osiedlu domków jednorodzinnych zlokalizowanych przy ulicach: Polnej, Nowej, Podgórznej i 6 stycznia 1919 r., po dokonaniu analizy oraz konsultacji z przedstawicielami policji informuję, iż zasadne jest pozostawienie organizacji ruchu na dotychczasowych zasadach.

W pierwszej kolejności zwrócić należy uwagę, iż stosownie do zapisów umowy nr 12.123/24 z dnia 5 lutego 2024 zawartej pomiędzy Gminą Kwilcz a Wojewodą Wielkopolskim w zakresie dofinansowania do remontu drogi ul. Nowa w Kwilcz z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, droga ta (ul. Nowa) w ciągu 12 miesięcy od zatwierdzenia rozliczenia dofinansowania zostanie zaliczona do kategorii dróg publicznych i tym samym niemożliwe będzie traktowanie wszystkich dróg (ulic) jako równorzędne.

W ramach analizowania problemu, wizji lokalnej i obserwowanego natężenia ruchu na ul. Polnej zaobserwowano, iż – w odniesieniu do ul. Podgórznej i 6 stycznia 1919 r. – ulica Polna jest kluczowa w ruchu drogowym w tym obrębie i powinna pozostać drogą z pierwszeństwem przejazdu, przede wszystkim ze względu na większe natężenie ruchu w stosunku do ulicy Podgórznej i 6 stycznia 1919 r. Pod uwagę wzięto także dostępne dane oraz opinie kierowców wskazujące, że w miejscach, gdzie wprowadzono rozwiązania wytyczania dróg równorzędnych na ulicach osiedlowych zaobserwowano dezorganizację oraz wręcz dezorientację wśród kierowców, bowiem skrzyżowanie równorzędne często utrudnia płynną jazdę. Rozwiązania takie przyjęte np. w Krakowie i w Gdańsku miały spowodować uspokojenie i spowolnienie ruchu oraz poprawę bezpieczeństwa w wielu częściach miasta – faktycznie efekt był odwrotny: kierowcy jeżdżą „na pamięć” nie patrząc na znaki i zakładając, że nadal mają pierwszeństwo przejazdu. Jak wskazują policjanci – niestety, dla kierowców, którym zdarza się jeździć na pamięć, bez patrzenia na znaki, mogą być znaczną trudnością.

Zwrócić należy także uwagę na zapisy art. 2 pkt 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.), które definiują skrzyżowanie jako „część drogi będącą połączeniem dróg albo jezdni jednej drogi w jednym poziomie, z wyjątkiem połączenia drogi o nawierzchni twardej z drogą o nawierzchni gruntowej lub z drogą

wewnętrzną”. W nawiązaniu do powyższego wskazane ulice nie stanowią skrzyżowania, a są jedynie połączeniem dróg. Odebranie połączeniu dróg statusu skrzyżowania sprawia, że przestaje tu obowiązywać zasada prawej dłoni.

Wzrastający ruch samochodowy stanowi co prawda jeden z podstawowych czynników zagrożenia bezpieczeństwa i pogarszających się warunków środowiskowych dla użytkowników dróg oraz mieszkańców. Wskazać należy jednak, że na wnioskowanym obszarze nie odnotowano zdarzeń drogowych (co potwierdzają statystyki policyjne) uzasadniających podjęcie dodatkowych działań związanych z tzw. „uspokajaniem ruchu” na drogach.

Środowisko (w tym otoczenie) drogi jest czynnikiem, który w bardzo dużym stopniu warunkuje sposób zachowania się uczestników ruchu drogowego. Dotyczy to zwłaszcza prędkości jazdy. Kierowcy dobierają prędkość jazdy przede wszystkim w zależności od ukształtowania drogi, którą widzą przed sobą i sposobu organizacji ruchu. Analizując wnioskowane zmiany uważam, że zasadne jest utrzymanie obecnego projektu stałej organizacji ruchu na obowiązujących zasadach, biorąc także pod uwagę, że na przedmiotowym terenie obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h oraz istnieją podwyższone przejścia dla pieszych co znacząco zwiększa bezpieczeństwo użytkowników dróg.

Z poważaniem

WÓJT
Mannek
Stanisław Mannek