



RADA GMINY KWILCZ

ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 23, 64 – 420 Kwilcz,
tel. 61 3068-217 mail:rada@kwilcz.pl



ROO.0003.15.2024.RG

Kwilcz, 23 grudnia 2024 r.



Pan
Stanisław Mannek
Wójt Gminy Kwilcz

Informuję, że radni podczas posiedzenia Komisji Finansowo- Gospodarczej Rady Gminy Kwilcz w dniu 19 grudnia 2024 r. przegłosowali:

- *Wniosek o ponownie ustosunkowanie się do wniosku o uporządkowanie oznakowania na wskazanym terenie, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu oraz przyjęcie przez Wójta i przyszłą Radę Gminy do planowania inwestycyjnego wykonania parkingów na działkach 83/3, 83/8 i 84/8.*

Podczas obrad radni wyrazili także opinię negatywną dla montażu progów zwalniających na drogach gminnych, na terenie Gminy Kwilcz.

**Przewodniczący Komisji Finansowo- Gospodarczej
Rady Gminy Kwilcz**

/-/

Wojciech Olejnik

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Podpisano przez/ Signed by:
Wojciech Dariusz
Olejnik
Data/ Date: 23.12.2024 13:32
mSzafir

Załączniki:

- 1) Wniosek Przewodniczącego Rady Gminy Kwilcz kadencji 2018-2024, Pana Grzegorza Korpika z dnia 18.04.2024 r.
- 2) Opinia Komisji Finansowo- Gospodarczej z dnia 19 grudnia 2024 r. w sprawie montażu progów zwalniających na drogach gminnych, na terenie Gminy Kwilcz.



RADA GMINY KWILCZ

ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 23, 64 – 420 KWILCZ
tel. 61-3068-200; 61-3068-217; fax 61-3068-201
www.kwilcz.pl e-mail: rada@kwilcz.pl

M. Kłosa
P. J. Kłosa
24.04.2024
AK

ROO.0003.2.2024.RG

Kwilcz, 24 kwietnia 2024 r.

URZĄD GMINY W KWILCZU	
Wpł.	24. 04. 2024
Nr	4247/2024 zał.

Pan
Stanisław Mannek
Wójt Gminy Kwilcz

Informuję, że radni podczas LVIII sesji Rady Gminy Kwilcz w dniu 23 kwietnia 2024 r. przegłosowali :

- *Wniosek o uporządkowanie oznakowania na wskazanym terenie, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu oraz przyjęcie przez Wójta i przyszłą Radę Gminy do planowania inwestycyjnego wykonania parkingów na działkach 83/3, 83/8 i 84/8.*

Przewodniczący Rady Gminy

Grzegorz Rorpik
Grzegorz Rorpik

Kwilcz 18 kwietnia 2024 r.

Grzegorz Korpik

Radny Gminy Kwilcz

Rada Gminy Kwilcz

Wniosek

Na osiedlu przy ul. Powstańców Wlkp, Nowej i Międzychodzkiej znajdują się działki gruntu przejęte na majątek Gminy Kwilcz.

W ostatnim czasie nastąpił duży przyrost liczby samochodów wśród mieszkańców, co spowodowało brak miejsc postojowych i parkingowych na wskazanym terenie. Na drogach gminnych stoją znaki D 20 Strefa zamieszkania, które nie pozwalają na parkowanie i postój w nieoznakowanych miejscach o statusie parkingu.

W związku z powyższym wnioskuję o uporządkowanie oznakowania na wskazanym terenie, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu oraz przyjęcie przez Wójta i przyszłą Radę Gminy do planowania inwestycyjnego wykonania parkingów na działkach 83/3; 83/8 i 84/8.





RADA GMINY KWILCZ

KOMISJA FINANSOWO-GOSPODARCZA

ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 23, 64 – 420 Kwilcz,
tel. 61 3-068-217 mail:rada@kwilcz.pl



Kwilcz, 19 grudnia 2024 r.

OPINIA

Radni Gminy Kwilcz podczas V sesji Rady Gminy Kwilcz w dniu 29 sierpnia 2024 roku przekazali do prac Komisji finansowo-gospodarczej przeanalizowanie i wypracowanie stanowiska na temat montażu progów zwalniających na drogach gminnych, na terenie Gminy Kwilcz. Komisja finansowo-gospodarcza zajęła się zagadnieniem na najbliższym posiedzeniu w dniu 12 września 2024 roku. W efekcie analiz oraz dyskusji z udziałem Wójta Gminy Kwilcz, działając w myśl § 66 ust. 1. Statutu Gminy Kwilcz (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2018 r., poz 6610 ze zm.) – zwanego dalej „Statutem Gminy Kwilcz” Komisja finansowo-gospodarcza wyraża rozstrzygnięcie w formie

opinii negatywnej
dla montażu progów zwalniających na drogach gminnych, na terenie Gminy Kwilcz.

Uzasadnienie

Przy okazji niemal każdej wybudowanej lub wyremontowanej drogi pojawiają się zapytania mieszkańców o to czy samorząd spowoduje powstanie progów zwalniających. Powodem takich zabiegów jest przekraczanie prędkości przez użytkowników drogi i co zrozumiałe troska mieszkańców o bezpieczeństwo swoje i swoich dzieci.

W związku planowanymi remontami dróg i spodziewanym narastaniem problemu zasadnym jest przeanalizowanie zagadnienia i wypracowanie wspólnego stanowiska samorządu na przyszłość jak też jasne komunikowanie z czego ta decyzja wynika. Ważnym jest, aby decyzje dotyczące montażu progów zwalniających nie były uznaniowe lecz wszyscy mieszkańcy mogli być w tej kwestii traktowani jednakowo.

Członkowie Komisji jednomyślnie opowiedzieli się przeciw montażowi progów zwalniających zwracając uwagę na następujące kwestie:

1. Progi zwalniające w każdej występującej formie są nierównościami w nawierzchni drogi, co całkowicie mija się z celem budowy i remontowania dróg, które takim wysiłkiem finansowym gmina stara się realizować. Nie po to samorząd realizując oczekiwania mieszkańców dąży do wyrównania nawierzchni dróg, żeby następnie kolejnym kosztem powodować nierówności.
2. Przykład innych samorządów pokazuje, że drgania powstające podczas przejeżdżania przez progi zwalniające może negatywnie oddziaływać na stan techniczny sąsiadujących zabudowań czego efektem są już pozwy sądowe o odszkodowania z tego tytułu.
3. Hałas generowany przy pokonywaniu progów zwalniających przez pojazdy jest również przedmiotem skarg mieszkańców, zarówno w naszej gminie jak i innych samorządach. Również Pan Wójt ze swojej praktyki zwrócił uwagę, że w miejscach gdzie dotychczas były montowane progi zwalniające problemem było ich umiejscowienie z uwagi na to, że nikt z mieszkańców nie chciał lokalizowania ich przy swojej posesji między innymi ze względu na hałas.
4. W kwestii bezpieczeństwa, któremu mają służyć progi zwalniające należy wskazać, że opóźniają one ewentualne dotarcie służb ratunkowych do miejsca zdarzenia.
5. Koszty nowych progów zwalniających i ich montażu uznano za niezasadne i zaproponowano, że gdyby środki te przeznaczyć na dodatkowe oświetlenie to również przyczyni się to poprawie bezpieczeństwa.

Z uwagi na powyższe argumenty brak progów zwalniających na drogach gminnych w Gminie Kwilcz uznaje się za zasadne jednak nie rozwiązuje to problemu przekraczanej prędkości i stwarzanego tym zagrożenia. W tym miejscu należy zaznaczyć, że 90% wszystkich użytkowników dróg gminnych to nasi mieszkańcy. Niezrozumiałym jest, że jako społeczeństwo sami sobie stwarzamy w ten sposób zagrożenie. W ocenie Komisji oraz Wójta należy podnieść świadomość społeczną w kwestii zagrożeń powodowanych przekraczaniem prędkości. Za egzekwowanie prawa, w tym przepisów ruchu drogowego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej odpowiada Policja. Komisja zachęca, aby ewentualne wykroczenia zgłaszać na wirtualnej mapie zagrożeń, co obliguje Policję do pojawienia się i sprawdzenia wskazanego miejsca. Najczęściej, jako mieszkańcy mamy wiedzę kto przekracza dozwoloną prędkość, natomiast rzadko komunikujemy to tym osobom.

W ocenie Komisji montowanie progów zwalniających nie powinno być sposobem na rozwiązanie problemu przekraczania prędkości, raczej podnoszenie świadomości i kształtowanie społeczeństwa obywatelskiego, natomiast zadaniem służb jest zapobieganie i ewentualne karanie tych, którzy do przyjętych zasad współżycia społecznego się nie stosują.

*Przewodniczący Komisji
Finansowo-Gospodarczej*

/-/ Wojciech Olejnik